



INTERNATIONAL TRAILER AWARD

Brancheprijs heeft een nieuwe naam

De internationale vakjury van de vorige 'Trailer Innovation Award' heeft de gerenommeerde branchewedstrijd vanaf heden een nieuwe, eigentijdse naam gegeven: 'International Trailer Award'!

Het is meer dan twintig jaar geleden dat de voormalige uitgeverijdirecteur Jörg Montag van Stünings, samen met trailerspecialist Folkher Braun, een eigen brancheprijs 'Trailer Innovation Award' in het leven heeft geroepen. De award voor de Europese trailer- en carrosserie-industrie was gebaseerd op het model van de 'International Truck of the Year'. Iets wat destijds al vanzelfsprekend was voor vrachtwagenfabrikanten, maar in 2002 absoluut nieuw voor de trailerbranche. De trailerbranche kreeg toentertijd nauwelijks media-aandacht. De innovaties op het gebied van getrokken materieel en componenten hebben uiteindelijk hun vruchten afgeworpen. De aanpak overtuigde ook de Duitse VDA (Verband der Automobilindustrie) en steunde vanaf de start het nieuwe platform. De prijsuitreiking werd sindsdien een integraal onderdeel van het evenementenprogramma tijdens de internationale vakbeurs IAA in Hannover. Uit een groep gerenommeerde vakjournalisten van verschillende Europese Transportmagazines werd de jury gevormd. Sindsdien worden er elke twee jaar een verkiezing gehouden om de beste (innovatieve) oplossingen op alle onderdelen van getrokken materieel te belonen met een award. Om deel te nemen aan de verkiezing vraagt de jury van de fabrikanten, dat de innovatie consistent moet zijn voor een aanhanger, oplegger of opbouw op een motorvoertuig. Eenentwintig jaar nadat 'Trailer Innovation Award' werd opgericht, heeft de jury

besloten om de gewaardeerde branchecompetitie een nieuwe, eigentijdse namen te geven met een sterkere internationale oriëntatie: International Trailer Award. Dit is wat de jury wil, een nog internationaler publiek aanspreken. In aanvulling hierop is het Amerikaanse vakblad '1Truck America' (vertegenwoordigt de Noord-Amerikaanse trailermarkt) toegevoegd aan de jury.

De huidige jury is samengesteld uit de volgende vijftien journalisten en vaktijdschriften:

Edwin van der Veer (Auto- en Transportwereld | Nederland), Jarlath Sweeney (Fleet Transport Magazine | Ierland), Akin Öcal (KASA | Turkije), Snežina Badjeva (Kamioni | Bulgarije), Rolf Grob (Mobilität | Zwitserland), Boštjan Paušer (Revija Transport & Logistika | Slovenië), Dariusz Piernikarski (Samochody Specjalne | Polen), Christoph Kölbl (1Truck America | USA), Florian Engel (1Truck Media | Oostenrijk), Hendrik De Spiegelaere (Transporama | België), Marilena Matei (Tranzit | Roemenië), Gianenrico Griffini (Allestimenti & Trasporti | Italië), Philipp Bönders (Truck & Trailer Welt | Duitsland), Stephan Jansen (Trailer Welt | Duitsland) und Seppo Alarukka (Auto, tekniikka ja kuljetus | Finland).

Vanaf 29 februari 2024 kunnen de (internationale) fabrikanten van trailers, opleggers en opbouw op een motorvoertuig zich aanmelden om deel te nemen aan de wedstrijd. Binnenkort volgt er meer informatie over hoe de aanmelding kan plaatsvinden. De prijsuitreiking vindt vervolgens plaats in september 2024 op de 'IAA Transportation' in Hannover.